

# GDI Issue Report

## 항공물류특화 비즈니스 허브공항으로 조성해야

- 나중규 선임연구위원
- 박선울 부연구위원

2030년 개항 예정인 대구경북신공항은 24시간 시차 없이 물류를 운송하는 글로벌 비즈니스 허브공항으로 조성되어야 한다. 이를 위해 수요자 맞춤형 항공물류 특화공항으로 개발하여 지방시대를 열어가는 혁신거점으로 기능해야 할 것이다.

### ★ 대구경북신공항

대구시 군위군과 경상북도 의성군 사이에 구축. 약 16.9km<sup>2</sup> (511만 평)에 11.4조 원을 투입, 군 공항과 민간공항을 함께 건설

### ▶ 01. 대구경북신공항과 지역산업 발전

- ☑ 대구경북신공항은 2050년까지의 비전과 발전 전략을 가진 중요한 기반시설로서, 지방시대를 여는 대한민국의 새로운 혁신거점
  - 2016년 7월 군 공항과 대구공항 통합·이전이 발표되고, 2030년에 대구경북신공항 개항 예정
  - 대구경북신공항을 신산업 육성, 글로벌 기업 유치, 다양한 교통인프라 구축 계기로 삼아 경상북도가 글로벌 비즈니스의 중심 지역으로 발돋움 계기 마련
- ☑ 신공항을 중심으로 항공제조 및 서비스, 항공물류, 관광 등과 관련한 여러 산업이 성장하여 경상북도 지역경제 발전에 일조할 것으로 전망
  - 항공 여객의 증가는 호텔, 음식점, 숙박시설 등 관련 서비스업 성장에 기여함으로써 지역 소상공인들에게도 긍정적인 영향을 끼칠 전망
  - 효율적인 항공물류시스템이 구축될 경우 경상북도의 첨단제조업, 신선 가공식품, 바이오 및 의약품, 뷰티산업 등의 해외 진출 지원 가능
  - 항공 및 UAM 부품소재 산업의 성장과 더불어 항공물류 및 서비스 산업이 상호보완적으로 성장하여 지역경제 활성화에 기여

★ 화물터미널과 물류단지 거리

일반적으로 화물터미널과 물류단지 간 거리가 짧을수록 화물 운송 비용을 절약하고, 효율적 공급망 관리와 신속한 배송 가능. 터미널과 물류단지 간 거리를 최소화하기 위해 최적의 위치 선정과 교통 인프라 개선 필요.


▶ 02. 세계 주요 공항, 화물터미널과 물류단지 연계

- ☑ 화물물동량 기준으로 본 세계 주요공항은 일반적으로 화물터미널과 가장 가까운 거리에 물류단지를 조성하여 항공화물수송을 효율적으로 처리하며 늘어나는 물동량 대비 확장성 확보
  - 항공화물 특성에 맞게 화물터미널과 물류단지를 연계하여 전자상거래, 특송화물, 위험물, 온도 민감성 화물 등 전용 터미널을 구축하여 화물 처리
  - 세계 주요 특송업체인 FedEx, DHL, UPS 등은 전용 화물터미널과 물류단지 내 전용 센터를 함께 운영하고 있으며, 주로 특송업체의 글로벌 허브(Hub) 공항들은 많은 물동량을 처리
- ☑ 영국 이스트 미들랜드(East Midland)와 벨기에 리에주(Liege) 공항은 특송업체와 항공사 등 항공물류기업과의 협력을 통해 성장(경상북도, 2023)
  - 지역 공항이라는 한계점을 극복한 해당 공항들은 특송업체와 화물항공사와의 협력을 통해서 항공화물 글로벌 네트워크를 확보
  - 항공화물 친화적인 공항 정책을 기반으로 특송업체 및 화물항공사 등 사용자의 니즈(Needs)에 맞는 유연한 공항운영을 통해 성장

▶ 03. 항공물류 특화 공항 조성 방향

- ☑ 대구경북신공항은 주변 산업의 수요와 항공화물 특성에 맞는 화물터미널과 항공화물별 물류센터 구축 필요
  - 대구경북신공항의 주요 항공화물인 반도체, 의약품, 신선식품 등 화물 특성에 따라 처리할 수 있는 항공물류 인프라 구축
  - 최상의 조건을 갖춘 항공물류 특화공항을 조성하기 위해 신공항 주변의 개발 여건을 고려하여 화물터미널과 물류단지 간 거리를 최소화
- ☑ 항공물류 특화공항으로 기능하기 위해서는 직접 사용자인 물류기업의 수요에 맞는 효율적인 항공화물 물류 인프라 조성 필요
  - 항공화물의 공통된 특성에 따라 정시성이 확보 가능한 물류인프라 체계 구축
  - 화물터미널과 물류단지 간 화물운송을 위한 셔틀 비용, 물류센터 운영비용 등 물류기업의 비용을 절감할 수 있는 효율적 항공물류 특화공항으로 조성

내용문의	나중규	경제산업연구실 선임연구위원	전화 : 054-820-2910 / 메일 : naa@gdi.re.kr
	박선율	경제산업연구실 부연구위원	전화 : 054-820-2953 / 메일 : psy3844@gdi.re.kr

	발행처	경북연구원	발행인	유철균	편집위원장	이재필
	본원	경북 안동시 풍천면 도청대로 455, 홍익관			T. 054-841-7350	F. 054-841-7226
	남부본원	대구광역시 남구 명덕로 104, 동산관			T. 053-770-5000	F. 053-770-5039