

울산경제사회브리프

URI 울산연구원 울산광역시 남구 삼산중로 6 www.uri.re.kr



글로벌 산업도시 울산 도약... 광역 간 연계·협력 중요

이은규 박사 | 경제산업연구실 | myovic@uri.re.kr | 052-283-7723

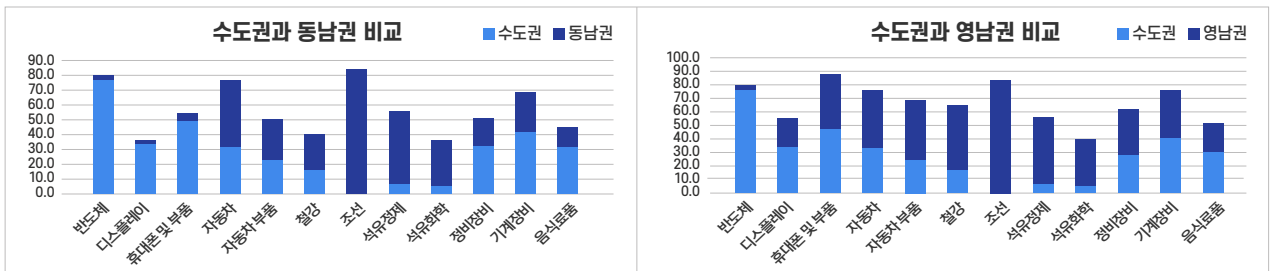
현황 및 분석

국내 산업생산 점유율, 수도권 '반도체' 동남권 '조선·자동차' 등 우위

- 한국은행은 '우리나라 주요 제조업 생산지도¹⁾'를 통해 수도권, 강원권, 충청권, 대경권, 호남권, 동남권 등 6대 권역별 12대 주력 제조업의 생산 점유율 자료를 제공

- 수도권의 경우 '반도체(78.6%), 휴대폰 및 부품(49.6%), 기계장비(41.4%), 음식료(31.6%)', 충청권 디스플레이(44.5%), 전기장비(31.6%)', 동남권 '조선(84.7%), 석유정제(49.5%), 자동차(43.6%), 자동차부품(26.7%)', 대경권 '철강(26.1%)', 호남권 '석유화학(36.7%)' 산업 등으로 생산 점유율이 높은 것으로 나타남

그림1 권역별 산업생산 점유율



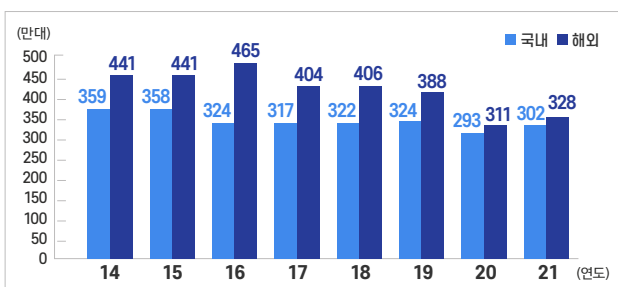
자료: 한국은행, 우리나라 주요 제조업 생산지도(2022. 7.) 참조

울산 3대 주력산업 위상 굳건... 양적·질적 성장 지속

- 울산의 경우 12대 주력 제조업종 중 '자동차' 35.8%, '조선' 26.9%, '석유정제' 48.1% 등 3대 주력산업의 전국 생산 점유율이 높게 나타남(2021년 기준)²⁾

- 현대·기아차의 생산('20년 604만대 → '21년 630만대) 및 판매('20년 635만대, 글로벌 4위 → '21년 667만대, 글로벌 3위) 모두 코로나 시기임에도 꾸준한 증가세를 나타내고 있음

그림2 (좌) 현대·기아차 글로벌 생산량, (우) 글로벌 자동차 판매 10위 기업('19~'21년)



업체명	2019년	업체명	2020년	업체명	2021년
폭스바겐	1,098	토요타	953	토요타	956
토요타	1,074	폭스바겐	931	폭스바겐	888
스텔란티스	809	GM	683	현대기아차	667
GM	772	현대기아차	635	GM	629
현대기아차	719	스텔란티스	621	스텔란티스	614
포드	539	혼다	479	혼다	446
혼다	532	포드	423	니산	406
니산	518	니산	403	포드	394
르노	375	르노	295	르노	269
BMW	252	BMW	232	BMW	252

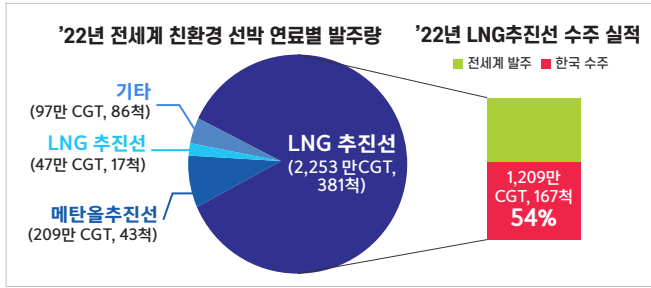
자료: 한국자동차산업협회(좌) 자료 및 한국은행 우리나라 주요 제조업 생산지도(2022) 인용

*현대기아차 22년 글로벌 순위는 3위(685만대)

1) 한국은행 지역협력실에서 2020년부터 매년 우리나라 12대 주력 제조업의 생산거점, 주요 업체의 공장 소재지 및 생산제품에 관한 정보 제공(통계청 2019년 광업제조업조사 마이크로데이터 등 활용)
 2) 동남권 생산 점유율 중 울산지역 주요 업체 생산 점유율을 별도로 집계한 자료임

- 조선산업의 경우 IMO(국제해사기구) 환경규제 강화로 발주 비중이 급증하고 있는 친환경 선박(LNG, LPG, 전기 등의 연료로 추진되는 선박)을 중심으로 수주액이 급증하고 있는 것으로 나타남

그림3 (좌) 세계 친환경 선박 연료별 발주량, (우) 세계 조선사 순위



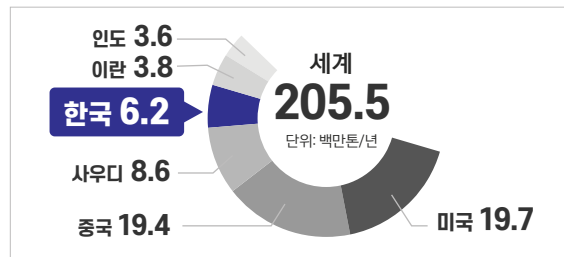
자료: 산업통상자원부, 보도자료(2023. 1. 5.)

세계 조선사 순위 ('클락슨 통계, 22.12월말 수주잔량 기준)

순위	국적	조선소	수주잔량(22.12월)		'21년 건조량		일감보유 현황(예상) (N년치=A/B)
			척수	만 CGT (A)	척수	만 CGT (B)	
1	한국	삼성중공업	149	1,019	42	247	4.1
2	한국	현대중공업	140	860	44	244	3.5
3	한국	대우조선해양	120	848	32	240	3.5
4	한국	현대삼호중공업	99	584	30	162	3.6
8	한국	현대미포조선	119	243	45	102	2.4

- 2019년 석유화학산업의 경우 '석유정제' 부문은 전국 생산량의 절반 수준, '석유화학' 부문은 전국 생산량의 25%를 차지
- 국내 에틸렌 생산 능력은 2021년 기준 세계시장 점유율 6.2%로 세계 4위 규모('20년 5.1%)임

그림4 2021 에틸렌 생산능력



자료: 한국석유화학협회

시사점 및 제언

☑ 글로벌 산업경쟁력 향상 위한 '광역 차원 산업연계·협력' 강화해야

- 동남권의 경우 수도권에서 우위를 보이고 있는 4개 산업을 제외한 8개 산업과 영남권으로 확장할 경우 반도체를 제외한 11개 산업에서 생산 점유율이 높은 것으로 나타나 권역 차원에서 볼 때 수도권과 대응이 가능할 정도로 산업 구성이 잘 이루어져 있는 것으로 나타남
- 현재 진행 중인 '부울경 초광역 경제동맹', '해오름 동맹' 추진 과정에서 기업 및 산업간 연계·협력 강화에 기여할 수 있는 적극적인 공동사업 발굴 노력 필요

☑ 지역 및 권역 차원에서 정부 균형발전정책 적극 활용 노력을

- 최근 동남권 산업 연관 구조 분석을 통해 '권역 내 산업 연계가 강화될수록 수도권과의 성장률 격차가 축소되는 것'으로 분석된 연구 결과가 제시됨³⁾
- 정부가 국정과제인 '지방시대' 실현을 위해 노력하는 현 시점에서 울산지역을 포함한 권역 내에 기업지원 관련 이전 공공기관의 우선 배치, 글로벌 대학 선정, 특화산업단지 선정 등 적극적인 대정부 설득 및 요구 필요

☑ 기업친화적 도시 조성 위한 '지속적 행정지원' 필요

- 민선8기 출범 이후 울산시는 공무원 파견이라는 파격적인 행정을 통해 현대자동차 울산 전기차공장 건설 지원, 에쓰오일(S-OIL)과 고려아연에 대한 대규모 야적장 부지 확보지원 사례가 있음
- 이와 같은 적극적인 기업 친화적 행정 지원을 지속 추진할 필요가 있음

3) 이근재 외, '부울경 권역의 산업연계에 대한 동태적 분석 및 지역산업정책적 과제 도출(2023.01.)', 한국은행 부산본부